

הפנייה לבדיקה/התקנת מיגון ברכב

נכבדי,
אנו שמחים על בחירתך להימנות על ציבור לקוחותינו. ביטוח רכבך מפני גניבה מותנה בקיום מיגון באות כפי שנקבע על ידי חברתנו ואנשי מקצוע. הך מתבקש, לפיכך, לפנות טלפונית, **בתוך 48 השעות הקרובות**, אל אחת מתחנות השירות, בהתאם לסוג המיגון המותקן ברכבך, לתיאום מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך או להתקנת/השלמת מיגון על פי הצורך. (בעלי מערכות איתור יופנו אך ורק לאיתוראן, פוינטר או רב בריח בהתאם למערכת המותקנת ברכבם).

לבירור תחנת השירות הקרובה ניתן להתקשר לטלפון:

"רשת איתוראן" - 1-800-272-222

"המרכז הישראלי למיגון" - באמצעות:

א. מוקד "פוינטר 03-5579555 או *2606

ב. מוקד "רב-בריח" 1-800-350-555

ג. מוקד מיגון ארצי "יוזב" 1-800-30-10-11

בכבוד רב,
הפניקס חברה לביטוח בע"מ

תאריך	שם הסוכן	מס' סוכן	טלפון
-------	----------	----------	-------

פרטי המבוטח			
שם פרטי	שם משפחה		מס' ת.ז./ח.פ.
כתובת	רחוב	מס'	עיר
הנוהג ברכב בדרך קבע מתגורר: א. בבית פרטי או ב. בקומת קרקע בבנין בן _____ קומות. או ג. בקומה _____ בבנין בן _____ קומות			
טלפון בבית	טלפון בעבודה	טלפון נייד	

פרטי הרכב			
מספר רישוי	יצרן הרכב	דגם הרכב	שנת ייצור

מספר פוליסה	רמת מיגון בדרשת
-------------	-----------------

לנוחיותך - ראה טבלת רמות והגדרות המיגון מעבר לדף

אישור ללקוח										
סופס החתום על ידי רשת איתוראן יש להעביר לפקס 03-5571386. כל שאר הטפסים יש להעביר ל מ.י.ל. לפקס מספר 03-7141199										
לכבוד הפניקס חברה לביטוח בע"מ										
שם המבוטח					תאריך					
זאת לאישור, כי ברכב מס' רישוי: _____										
<input type="radio"/> משבת מנוע <input type="radio"/> שולל תנועה מקורי <input type="radio"/> התקן נגד שימוש במפתחות גנובים <input type="radio"/> מערכת איתור										
יצרן			דגם			הערות				
קיים מיגון תקין המתאים לרמת מיגון			רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון			למשאיות ואוטובוסים				
			70			71	72	90	91	92
			11			22	33	44		

טופל בתחנת השירות		
<input type="radio"/> רשת איתוראן	<input type="radio"/> רב בריח	חתימת הבודק
<input type="radio"/> פוינטר	<input type="radio"/> יוזב	
חותמת התחנה		

← הגדרות פריטי המיגון

<p>מערכת אזעקה - מערכת התראה אלקטרונית המגינה על כל הפתחים, המכסים הכוללת גלאי זעזועים, גלאי נפח או שטח וצופר המופעל גם ע"י סוללת גיבוי.</p>
<p>משבת מנוע - מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות במנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.</p>
<p>שולל תנועה מקורי - אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.</p>
<p>התקן נגד שימוש במפתחות גנובים - מערכת אלקטרונית הנדרכת באופן פסיבי ומונעת את יכולת הפעלת מנוע הרכב ע"י ניתוק חשמלי של מערכת הפעלה או פעולה חיונית. המערכת מנוטרלת ע"י הקשת קוד סודי על גבי מקלדת בלוח השעונים.</p>
<p>עלוקה - יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.</p>
<p>מערכת איתור - מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע למוקד על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו.</p>
<p>מערכת איתור פעילה - מערכת התרעת גניבה ואיכון (ידהוי מיקום הרכב) מבית איתוראן או שגריר מערכות או רב בריח. מערכת האיתור תבצע ניתוק חשמלי. באם מערכת האיתור כוללת גם מערכת אזעקה, יותקנו בה גם גלאים. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השרות ודמי המנוי ישולמו כסדרם.</p>
<p>מערכת איתור פעילה לגיבוי - מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית וללא קשר אליה.</p>
<p>כספת - קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 7 מ"מ או ברזל בעובי 4 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות בורגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תבריג שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.</p>

← רמות מיגון לרכב פריטי ומסחרי עד 4 טון

<p>כיסוי כנגד סיכוני גניבה מותנה בקיום והפעלה של אמצעי מיגון הבאים:</p>	
<p>שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים</p>	70
<p>שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה</p>	71
<p>שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה + כספת</p>	72
<p>שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה</p>	90
<p>שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי)</p>	91
<p>שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה + מערכת איתור פעילה לגיבוי</p>	92

← רמות מיגון למשאיות ואוטובוסים

<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: משבת מנוע המחובר למערכת אזעקה ובנוסף מנועול רב בריח מתוצרת חברת רב בריח לידית ההילוכים. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>	11
<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג ביטכונית ובנוסף מערכת מסוג מקסירנה או מערכת מסוג MED ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג פוינטר safe הכוללת לוח מקשים או מערכת מסוג IRON CODE. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>	22
<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום אחת מהמערכות הבאות: שולל תנועה מקורי או מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 או מערכת מסוג ביטכונית או מערכת מסוג MED, ובנוסף מערכת אזעקה או מערכת מסוג Safe או מערכת מסוג IRON CODE. פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>	33
<p>כיסוי כנגד סיכוני פריצה וגניבה מותנה בקיום כל 4 המערכות הבאות:</p> <ol style="list-style-type: none"> שולל תנועה מקורי* (במקום שולל תנועה מקורי, ניתן להתקין מערכת מסוג מקסי-מטקס 2004 או מערכת מסוג ביטכונית או מערכת מסוג MED או מערכת מסוג פוינטר Safe או מערכת Iron Code). מערכת איתור פעילה הכוללת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. עלוקה. מערכת איתור נוספת לגיבוי. <p>פריטי מיגון כלשהם שנקבעו כאמור יהיו תקינים, שמישים ומופעלים בכל עת שהרכב אינו מאויש.</p>	44